



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΩΝ
ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΟΖΑΝΗΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει η οριζόντια σήμανση όλων των κόμβων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

Οι εργασίες οριζόντιας σήμανσης των κόμβων του οδικού δικτύου θα γίνουν στους άξονες :

1.ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Όρια Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας- Περδίκκα - Πτολεμαΐδα -Κόμβος ΑΕΒΑΛ – ΑΗΣ Πτολεμαΐδας – Κόμβος Μαυροδεντρίου – Παράπλευρη οδός μέχρι κόμβο Κοίλων Κοζάνης (εξαιρείται το τμήμα εντός των ορίων της πόλης της Πτολεμαΐδας) (Α/Α οδού 3).

- Κόμβος Μαυροδεντρίου.
- Κόμβος ΑΗΣ Καρδίας (14 χλμ.).
- Κόμβος ΑΗΣ Πτολεμαΐδας.
- Κόμβος Προαστείου.
- Κόμβος Φαναρια Πτολεμαΐδας (Σωτηριάδη).
- Κόμβος Νέας Καρδιάς.
- Κόμβος Παντελίδη.

2.ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Κοζάνη – Λευκοπηγή – Αιανή (Α/Α οδού 3).

- Κόμβος ΚΤΕΟ .
- Κόμβος Αγίας Παρασκευής.

2. Πτολεμαΐδα- Αρδασσα- Αναρράχη- Φούφας. (Α/Α οδού 36).

- Κόμβος Άρδασσας.

3. ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Διασταύρωση Καλονερίου –Εράτυρα –Πελεκάνος –Δρυόβουνο μέχρι διασταύρωση Εθνικής Οδού (15).

- Κόμβος Δημαρχείου Ασκίου.

4. ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΟΖΑΝΗΣ-ΚΑΡΥΔΙΤΣΑΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΙΑΝΗΣ- ΡΥΜΝΙΟΥ:

- Κόμβος Καρυδίτσας.
- Κόμβος Κήπου.
-

**5. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ –ΑΡΔΑΣΣΑ -ΑΝΑΡΡΑΧΗ –ΦΟΥΦΑΣ (Δρόμος
Δυτικής Εορδαΐας):**

- Κόμβος Ασβεστόπετρας (Κ2).

- Κόμβος Άρδασσας (Κ3).
- Κόμβος Πτολεμαΐδας (Κ4).
- Κόμβος Αναρράχης (διασταύρωση Βλάστης).
- Κόμβος Εμπορίου (Κ7Α)
- Κόμβος Μηλοχωρίου.
- Κόμβος Φούφα (Κ1).
- Κόμβος Φούφα (Κ2).

Οι παραπάνω θέσεις των κόμβων θα υλοποιηθούν και θα σημειωθούν επί τόπου παρουσία του αναδόχου, θα γίνει μία προμέτρηση των εργασιών και θα σημειωθούν οι ποσότητες και το είδος των εργασιών για κάθε συγκεκριμένο τμήμα του κόμβου. Ο πίνακας αυτός θα εγκριθεί πριν από την έναρξη των εργασιών από την Υπηρεσία και θα παραδοθεί στον ανάδοχο του έργου.

Εργασίες που δεν θα περιλαμβάνονται στον πίνακα δεν θα εκτελούνται παρά μόνο αν προηγηθεί έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας προς τον Ανάδοχο.

Κάθε εργασία που θα εκτελείται χωρίς την έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας δεν θα πληρώνεται.

Αναλυτικότερα περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες :

Α) Διαγράμμιση ασφαλικού οδοστρώματος , νέα ή αναδιαγράμμιση , οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με διαγραμμιστικό μηχάνημα, κατάλληλο για τον τύπο του χρησιμοποιούμενου υλικού.

Προδιαγραφή Σ –308-75 «Σήμανσης οδών – Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων». Χειροκίνητα μηχανήματα διαγράμμισης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση εργασιών περιορισμένης έκτασης (π.χ. διαγραμμίσεις κόμβων , κατασκευή διαβάσεων πεζών βελών κλπ.).

Πριν από τη διαγράμμιση των κόμβων πρέπει να έχει προηγηθεί καθαρισμός του οδοστρώματος με χρήση μηχανικού σαρώθρου ή απορροφητικής σκούπας ώστε η προς διαγράμμιση επιφάνεια του οδοστρώματος να είναι απόλυτα καθαρή από ξένα και χαλαρά υλικά.

Σε τμήματα οδών με έντονη συσσώρευση ξένων υλικών, η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει χειρωνακτικό τοπικό καθαρισμό του οδοστρώματος χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

Η προετοιμασία για την διαγράμμιση (στίξη –πικετάρισμα).

Η διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Η λήψη μέτρων για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίηση τους και στην συνέχεια η άρση τους.

Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα διαγράμμισης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω μέσα σήμανσης :

-Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές.

-Αντανakλαστικές πινακίδες P-52 διαμέτρου 650 χιλστ. προσαρμοσμένες στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος με κλίση βέλους 45° προς τα κάτω , οι οποίες υποδεικνύουν την υποχρεωτική πορεία των κινούμενων οχημάτων.

- Αντανakλαστικές πινακίδες πλάτους τουλάχιστον 141 χιλστ. με γραμμές κόκκινες και λευκές.

Όλα τα παραπάνω μέσα σήμανσης πρέπει να βρίσκονται σε χρήση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Από την ημερομηνία έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου μέχρι την αποπεράτωση του ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώσει ημερήσιο δελτίο εργασιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τονίζεται ιδιαίτερα :

1. - Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

2. - Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στη λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

3. Από την ημερομηνία έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου μέχρι την αποπεράτωση του ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώσει ημερήσιο δελτίο εργασιών.

4. -Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία κατά την περίοδο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική Δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **53.200,00€** συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.24%.

Κοζάνη 20-09-2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Συντάξας

Κωνσταντίνος Γρίβας Αναστασία Καραγεώργου Θρασύβουλος Γκάσης
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β. Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β. Δομικών Έργων ΤΕ(χ.π) με Α΄β.