



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΡΔΙΚΚΑ

ΘΕΣΗ: Δ.Δ. ΠΕΡΔΙΚΚΑ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΡΔΙΚΚΑ

ΘΕΣΗ: Δ.Δ. ΠΕΡΔΙΚΚΑ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΡΔΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου να αναλύσει τόσο τα ανταλλακτικά όσο και τις εργασίες, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στους Κυκλοφοριακούς Κόμβους του οικισμού Περδίκκα.

Απαιτούμενες εργασίες :

Αντικατάσταση του παλαιού καλωδιακού δικτύου με δημιουργία νέου. Θα πραγματοποιηθούν τομές τόσο στο οδόστρωμα όσο και στα πεζοδρόμια . Εντός του οδοστρώματος και εντός του πεζοδρομίου θα εγκιβωτιστεί, τοποθετηθεί γαλβανισμένος σιδηροσωλήνας DN 63 mm (σπείρωμα 2½") και πάχους 3,6 mm, Από το ανωτέρω δίκτυο σωλήνων θα διέλθουν καλώδια J1VV-R (NYY) μονόκλωνο, διατομής 21X1,5 mm² και καλώδιο J1VV-R (NYY) μονόκλωνο καθώς επίσης διατομής 5X1,5 mm² για την σύνδεση των προειδοποιητικών σηματοδοτών στην είσοδο του Δ.Δ. Περδίκκα από το Αμύνταιο.

Επίσης θα τοποθετηθούν ηλεκτρόδια γείωσης από χάλκινη πλάκα για έκαστο κυκλοφοριακό κόμβο.

Οι εκσκαφές επί του οδοστρώματος αλλά και πάνω στα πεζοδρόμια θα έχουν μέγιστο βάθος 0,50m. Μετά τη τοποθέτηση του νέου καλωδιακού δικτύου θα γίνει πλήρη αποκατάσταση τόσο των οδοστρωμάτων (με ψυχρή άσφαλτο) όσο και των πεζοδρομίων με του ίδιου τύπου πλάκες πεζοδρομίου.

Θα κατασκευασθούν δύο (2) νέες βάσεις πάνω στις οποίες θα τοποθετηθούν τα Πίλαρ των Ρυθμιστών Κυκλοφορίας, διότι οι παλαιοί ρυθμιστές ήταν τοποθετημένοι απευθείας στο πεζοδρόμιο.

Θα αντικατασταθούν παλαιοί και φθαρμένοι σηματοδότες, ο λόγος αντικατάστασης είναι διότι έχουν αποκολληθεί οι κρύσταλλοι στους συγκεκριμένους σηματοδότες ή έχουν σπάσει τα ποδαρικά στήριξης αυτών. Θα τοποθετηθούν Σηματοδότες τεχνολογίας LED λόγω κατάργησης των λαμπτήρων πυρακτώσεως από 01/09/2011 μετά από την Οδηγία 2005/32ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης . Οι σηματοδότες τύπου LED έχουν πολύ μεγαλύτερη φωτεινότητα και

μεγαλύτερη διάρκεια ζωής . Επιπλέον σε μέρες με χαμηλή ορατότητα οι σηματοδότες LED έχουν το πλεονέκτημα να είναι ορατοί ασχέτως της ομίχλης.

Αναλυτικά θα αντικατασταθούν: α) Δώδεκα (12) φωτεινοί σηματοδότες χαμηλοί οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ. ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι).

β) Εικοσιτέσσερις (24) φωτεινοί σηματοδότες χαμηλοί πεζών δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ. ενδείξεων (κο-πρ).

γ) Οκτώ (2) φωτεινοί σηματοδότες χαμηλοί προειδοποιητικοί δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ. ενδείξεων (κι-κι).

δ) Οκτώ (2) φωτεινοί σηματοδότες αναρτημένοι προειδοποιητικοί δύο (2) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και φωτ. ενδείξεων (κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης

ε) Έξι αναρτημένοι σηματοδότες οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης

Θα τοποθετηθούν νέου τύπου Ρυθμιστές Κυκλοφορίας, δυνατοτήτων 9 σηματοδοτικών ομάδων . Ο λόγος αντικατάστασης των παλαιών Ρυθμιστών Κυκλοφορίας είναι ότι κατά την αυτοψία είχε εμφανή σημάδια καταπόνησης των ηλεκτρονικών πλακετών και ευρίσκονται εκτός λειτουργίας τουλάχιστον 3 χρόνια λόγω μη ύπαρξης ανταλλακτικών. Οι υπάρχοντες ρυθμιστές κυκλοφορίας είχαν τοποθετηθεί προ 25 χρόνων . Οι καινούριοι ρυθμιστές θα έχουν υποχρεωτικά την δυνατότητα του μεταξύ τους συγχρονισμού (πράσινο κύμα) και ρύθμιση φωτεινότητας σηματοδοτών (dimming).

Οι φωτεινοί σηματοδότες και οι ρυθμιστές κυκλοφορίας θα καλύπτουν κατ' ελάχιστο και κατά γράμμα τις Εθνικές απαιτήσεις, ειδάλλως δεν θα γίνουν αποδεκτοί από την Υπηρεσία.

Θα τοποθετηθούν οκτώ (8) γαλβανισμένοι χαλύβδινοι ιστοί σηματοδότησης με βραχίονα, κατασκευασμένων σύμφωνα με το πρότυπο ΦΣ 7/75 του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 40-5, με τα παρακάτω κατασκευαστικά χαρακτηριστικά: Ηλεκτροστατική βαφή με χρώμα σκόνης (πούδρας) βάσεως πολυεστερικής ρητίνης, TGIC free (χωρίς triglycidyl isocyanurate), πάχους ξηρού υμένα 60 μm, στην απόχρωση που θα καθορισθεί από τον κύριο του έργου. Κορμός ιστού κολουροκωνικός με διατομή κανονικού εξαγώνου, Ø 225 mm στην βάση και Ø 130 mm στην κορυφή, μήκους 4,0 m, πάχους 5 mm, συγκολλημένος σε πέλμα διαστ. 500x500 mm από έλασμα πάχους 20 mm ενισχυμένο με 4 πτερύγια, με προσαρμοσμένο στην κορυφή του ιστού σωλήνα Ø 4", μήκους 0,40 m. . Βραχίονας κατασκευασμένος από σιδηροσωλήνα ονομ.διαμέτρου Ø 3" πάχους τοιχώματος 4 mm, καμπύλος, με οριζόντια προβολή 4,40 m και κατακόρυφη (μαζί με την χοάνη του) 2,25 m. Θυρίδα ιστού για την τοποθέτηση της οριολωρίδας του και επιθέματα (τακάκια) για την στερέωση των σηματοδοτών. Κλωβός αγκύρωσης ιστού με 4 αγκύρια M24 x 1,00 m και 8 περικόχλια ιδίας διαμέτρου

Θα τοποθετηθούν δεκαοκτώ (18) γαλβανισμένοι χαλύβδινοι απλοί ιστοί σηματοδότησης, από σιδηροσωλήνα DN Ø 4" (Ø 114 mm), πάχους τουλάχιστον 4,5 mm και μήκους 4,20 m κατασκευασμένων σύμφωνα με το πρότυπο ΦΣ 6/75 του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ και κατά τα λοιπά με βάση το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 40-5, ηλεκτροστατικά βαμένων με χρώμα σκόνης (πούδρας)

βάσεως πολυεστερικής ρητίνης, TGIC free (χωρίς triglycidyl isocyanurate), πάχους ξηρού υμένα 60 μm, στην απόχρωση που θα καθορισθεί από τον ΚtΕ.

Διαμόρφωση θυρίδας για την τοποθέτηση οριολωρίδας μικτονόμησης των καλωδίων

Άνοιγμα στο κάτω τμήμα για την διέλευση των καλωδίων

Τάπα από ανοξείδωτο υλικό στην κορυφή του και επιθέματα (τακάκια) για την ενίσχυση των θέσεων στήριξης των φωτ. σηματοδοτών, σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που προβλέπονται στο σχέδιο του πρότυπου ΦΣ 6/75 του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι διατάξεις αγκύρωσης του ιστού, προβλέπεται πάκτωσή του σε βάση από σκυρόδεμα.

Αποξήλωση και τοποθέτηση νέων ιστών σηματοδότησης,

Η κατασκευή της εκ σκυροδέματος βάσεως, ήτοι:

Η διάνοιξη του ορύγματος της βάσεως σε έδαφος πάσης φύσεως,

Η κατασκευή της βάσης από σκυρόδεμα για τον εγκιβωτισμό του κλωβού αγκύρωσης του ιστού στις διαστάσεις που προβλέπονται στα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης, (περιλαμβάνεται η αξία του σκυροδέματος C12/15).

Η τοποθέτηση του ιστού επί των αγκυρίων της νέας βάσης. Σε περίπτωση αποξήλωσης του υπάρχοντος ιστού περιλαμβάνεται και η χρήση γερανού. Όταν δεν προβλέπεται η επανατοποθέτηση ιστού στην θέση αποξήλωσης περιλαμβάνεται και η αποκοπή του εξέχοντος τμήματος των αγκυρίων πάκτωσης του καταργούμενου ιστού πάνω από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ή του ερείσματος της οδού.

Σε περίπτωση νέου ιστού, η προμήθεια και τοποθέτηση στην θέση της θυρίδας του ιστού οριολωρίδας των 21 ακροδεκτών, καθώς και η σύνδεση των απαιτούμενων νέων καλωδίων διατομής $21 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ή σε περίπτωση αποξήλωσης ενός ιστού η αποσύνδεση των υπάρχοντων καλωδίων.

Η διάνοιξη των καταλλήλων οπών που ενδεχόμενα απαιτούνται επιπροσθέτως και η διαμόρφωση σπειρωμάτων, σε όσες απ' αυτές τις οπές απαιτείται με σπειροτόμο σε τρεις φάσεις (3 διαδοχικά σπειρώματα) για την τοποθέτηση των σηματοδοτών σύμφωνα με τη μελέτη.

Συμπεριλαμβάνονται οι μεταφορές επί τόπου των νέων ιστών ή των αποξηλωθέντων στις αποθήκες της Υπηρεσίας, καθώς και η απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ
Τ.Ε.Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΟΖΑΝΗ 6-4-2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΡΙΒΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α'
β.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α'
β.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΟΚΙΑΣ
ΤΕ ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α'
β.