



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΙΟΝΟΔΕΙΚΤΩΝ ΣΕ
ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΟΖΑΝΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει τοποθέτηση χιονοδεικτών σε τμήματα του ορεινού Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

Συγκεκριμένα η τοποθέτηση των χιονοδεικτών θα γίνει στα παρακάτω τμήματα:

1. Επαρχιακό οδικό δίκτυο Ομαλή - Ανθούσα - Αυγερινός (στον Αυγερινό).
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο Ομαλή - Άγιοι Θεόδωροι - Λεύκη - Κλεισώρεια - Ζώνη (στην Ζώνη).
3. Εθνική Οδός Κοζάνης - Ιωαννίνων προς Επαρχιακό δρόμο Διλόφου (στο Δίλοφο).
4. Εθνική Οδός Κοζάνης - Ιωαννίνων προς Επαρχιακό δρόμο Κορυφή - Χρυσαιγή (στην Κορυφή).
5. Εθνική Οδός Κοζάνης - Λάρισας προς Επαρχιακό δρόμο Λιβαδερού (στο Λιβαδερό).
6. Εθνική Οδός Κοζάνης - Λάρισας προς Επαρχιακό δρόμο Τρανόβαλτο - Λαζαράδες - Ελάτη (στην Ελάτη).
7. Επαρχιακό οδικό δίκτυο Αιανή - Χρώμιο όρια Νομού (στο Χρώμιο).

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν οι εξής εργασίες που αναφέρονται παρακάτω:

1. Ειδικοί οριοδείκτες χιονοδείκτες μεταλλικοί με αντανakλαστικές μεμβράνες τύπου II.

Για την προμήθεια και μεταφορά στον τόπο τοποθέτησης ενός ειδικού οριοδείκτη χιονοδείκτη ύψους 3,30 μέτρων, κυκλικής διατομής εξωτερικής διαμέτρου 76 χιλστ., πάχους 3,65 χιλστ. Και ύψους σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ορών δημοπράτησης κατ' ελάχιστον 3,30 μ. Ο στύλος θα είναι ασταρωμένος και βαμμένος με διπλή επίστρωση μαύρου χρώματος, που θα έχει επικολλημένες τρεις λωρίδες μεμβράνης υψηλής αντανakλαστικότητας, μισής κίτρινης και μισής κόκκινης, στα 20 εκατ. από το επάνω μέρος, 88 εκατοστά κενό στην συνέχεια προς τα κάτω 12 εκατοστά με μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητας μισής κίτρινης και μισής κόκκινης, 15 εκατοστά κενό, 12 εκατοστά με μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητας μισής κίτρινης και μισής κόκκινης με οπή στο κάτω άκρο σε ύψος 20 εκατοστών για την τοποθέτηση σιδήρου Φ16 για την καλλίτερη πάκτωση του στύλου.

Για την τοποθέτηση του στύλου (χιονοδείκτη) θα γίνει εκσκαφή της οπής διαστάσεων 0,50μ Χ 0,50μ., την τοποθέτηση του ειδικού οριοδείκτη και της χαλύβδινης ράβδου, την προμήθεια σκυροδέματος C12/15, την μεταφορά του στις θέσεις τοποθέτησης των ειδικών οριοδεικτών και την πλήρωση της οπής για την καλή στερέωση των οριοδεικτών (χιονοδεικτών) εργασία και υλικά.

Οι παραπάνω Χ.Θ. θα υλοποιηθούν και θα σημειωθούν επί τόπου παρουσία του αναδόχου, θα γίνει μία προμέτρηση των εργασιών και θα σημειωθούν οι ποσότητες των εργασιών για κάθε συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου. Ο πίνακας αυτός θα εγκρίνεται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Υπηρεσία και θα παραδοθεί στον ανάδοχο του έργου.

Εργασίες που δεν θα περιλαμβάνονται στον πίνακα δεν θα εκτελούνται παρά μόνο αν προηγηθεί έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας προς τον Ανάδοχο.

Κάθε εργασία που θα εκτελείται χωρίς την έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας δεν θα πληρώνεται.

Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα τοποθέτησης των χιονοδεικτών πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω μέσα σήμανσης:

-Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές.

-Αντανακλαστικές πινακίδες P-52 διαμέτρου 650 χιλστ. προσαρμοσμένες στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος με κλίση βέλους 45° προς τα κάτω, οι οποίες υποδεικνύουν την υποχρεωτική πορεία των κινουμένων οχημάτων.

- Αντανακλαστικές πινακίδες πλάτους τουλάχιστον 141 χιλστ. με γραμμές κόκκινες και λευκές.

Όλα τα παραπάνω μέσα σήμανσης πρέπει να βρίσκονται σε χρήση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τονίζεται ιδιαίτερα:

1.- Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

2.- Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στη λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

3.- Από την ημερομηνία έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου μέχρι την αποπεράτωση του ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώσει ημερήσιο δελτίο εργασιών.

4.- Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία κατά την περίοδο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική Δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **21.500,00 €** συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Κοζάνη 14-06-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κωνσταντίνος Γρίβας
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Αναστασία Καραγεώργου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Θρασύβουλος Γκάσης
Δομικών Έργων ΤΕ (χ.π) με Α'β.