



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΟΖΑΝΗΣ ΕΤΟΥΣ 2017»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Μελέτη αφορά την συντήρηση του οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης έτους 2017.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η βελτίωση του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, όπως αυτό ορίζεται με την απόφαση περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ με αριθμό 3307/11-12-2012. Η βελτίωση αφορά στην υφή του οδοστρώματος, στις ελλείψεις της πλευρικής προστασίας, στην οριζόντια σήμανση.

Στο παραπάνω πλαίσιο θα γίνει περιγραφή των προτεινόμενων επεμβάσεων για άρση της επικινδυνότητας και βελτίωση της οδικής ασφάλειας τόσο για τους χρήστες της οδού όσο και έναντι τρίτων.

Η καταγραφή εκτελέστηκε καταρχήν με μακροσκοπική παρακολούθηση επί οχήματος με μέγιστη ταχύτητα 50Km/h. Η καταγραφή διακρίθηκε σε κατηγορίες:

α) Καταγραφή τρωτότητας οδοστρώματος με ιδιαίτερη έμφαση στην κατάσταση ολισθηρότητας.

Η παραπάνω αρχική καταγραφή και η ταξινόμηση των ελλείψεων, αναλόγως με τη σοβαρότητά τους είναι το πρώτο στάδιο για τη λήψη απόφασης άμεσων επεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Σε δεύτερο στάδιο οι περιοχές που κρίθηκαν από την Υπηρεσία ότι χρήζουν άμεσης επέμβασης επισημάνθηκαν με τη χιλιομετρική θέση τους σε σχέση με την αφετηρία μετρήσεων, ταυτοποιήθηκε το πλάτος της οδού ή οι διαστάσεις του χώρου επέμβασης στο συγκεκριμένο τμήμα.

Σημειώνεται ότι οι χιλιομετρικές θέσεις που αναφέρονται δύναται να έχουν εύλογη απόκλιση λόγω της μεθοδολογίας καταγραφής. Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία θα καθορίζει την αρχή και το τέλος των επεμβάσεων στα παραπάνω πλαίσια αναφοράς.

Με το παρόν έργο θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Εργασίες αποκατάστασης οδοστρωμάτων

α) Φρεζάρισμα έως 4εκ.

β) Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης.

γ) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για εξομάλυνση του υφιστάμενου τάπητα από ανωμαλίες και επίτευξη των προβλεπόμενων επικλίσεων.

δ) Κατασκευή νέου τάπητα με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ.

- Εργασίες σήμανσης :

α) Νέα διαγράμμιση με χρήση κατάλληλου υλικού στα τμήματα των κόμβων της Π.Ε. Κοζάνης

- Εργασίες Ασφαλικών:

Α) Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου

α. Φρεζάρισμα έως 4εκ. κατά περίπτωση:

Η φρεζαρισμένη επιφάνεια θα επιστρώνεται άμεσα, με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση ή με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, αφού πρώτα ελεγχθεί για την ομαλότητά της, το βάθος και η επιφάνεια εκσκαφής της και γενικά η τήρηση των διατάξεων των συμβατικών τευχών και της τεχνικής προδιαγραφής ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-14-00:2009.

β. Εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης

Η ασφαλική συγκολλητική επάλειψη θα εφαρμόζεται επί υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα α) για κατασκευή της ισοπεδωτικής στρώσης β) για κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας (σε περίπτωση που δεν διαστρώνεται άμεσα μετά την ισοπεδωτική). Η επιφάνεια που θα εφαρμοστεί η συγκολλητική επάλειψη θα καθαριστεί πλήρως πριν την εφαρμογή και η ποσότητα επάλειψης θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή του προϊόντος. Γενικά η εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του υλικού και τα συμβατικά τεύχη.

γ. Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.

Η παρούσα στρώση διαστρώνεται επί υφιστάμενης παλιάς ασφαλικής στρώσης ή φρεζαρισμένης επιφάνειας αφού εφαρμοστεί πρώτα ασφαλική συγκολλητική επάλειψη σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, τα συμβατικά τεύχη και τις οδηγίες του κατασκευαστή του προϊόντος. Με την παρούσα στρώση επιτυγχάνεται η εξομάλυνση των υφιστάμενων ανωμαλιών του οδοστρώματος και διαμορφώνονται οι επικλήσεις του.

Η μέση απόσταση μεταφοράς του θα είναι περίπου 40km.

Η εργασία θα ακολουθεί τους κανόνες που διέπονται από την ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04 και γενικά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα λοιπά συμβατικά τεύχη.

Η μέση απόσταση μεταφοράς του ασφαλικού σκυροδέματος θα είναι περίπου 40km.

Επίσης σε τμήματα που οι ανωμαλίες του οδοστρώματος θεωρούνται μικρές έως αμελητέες και οι επικλήσεις του βρίσκονται σε ικανοποιητικό επίπεδο, δύναται να κατασκευασθεί κατευθείαν τάπητας με ισχυρή συγκολλητική επάλειψη, χωρίς να είναι απαραίτητη η κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης.

δ. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου

Η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί στα τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στη συγκεκριμένη μελέτη και σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 06-03-11-04.

Η μέση απόσταση μεταφοράς του ασφαλικού σκυροδέματος θα είναι περίπου 40km. Επίσης σε τμήματα που οι ανωμαλίες του οδοστρώματος θεωρούνται μικρές έως αμελητέες και οι επικλήσεις του βρίσκονται σε ικανοποιητικό επίπεδο, δύναται να κατασκευασθεί κατευθείαν ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με ισχυρή συγκολλητική επάλειψη, χωρίς να είναι απαραίτητη η κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης.

Σε περίπτωση που σε κάποια τμήματα της μελέτης, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, γίνουν παρεμβάσεις από άλλες εργολαβίες της Π.Ε. Κοζάνης σε εξέλιξη, τότε αυτά θα αντικατασταθούν από άλλα τμήματα, μετά από εντολή της Υπηρεσίας.

Τα τμήματα του Δικτύου της Π.Ε Κοζάνης όπου θα γίνει βελτίωση της ασφαλικής επιφάνειάς τους, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες εργασίες, τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) και τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη είναι τα παρακάτω:

Οι εργασίες συντήρησης του οδικού δικτύου θα γίνουν στους άξονες :

1.ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Όρια Περιφερικής Ενότητας Φλώρινας- Περδίκκα - Πτολεμαΐδα -Κόμβος ΑΕΒΑΛ – ΑΗΣ Πτολεμαΐδας – Κόμβος Μαυροδεντρίου – Παράπλευρη οδός μέχρι κόμβο Κοίλων Κοζάνης (εξαιρείται το τμήμα εντός των ορίων της πόλης της Πτολεμαΐδας) (Α/Α οδού 3).

Χ.Θ. (0+000) Αρχή οδού όρια Π.Ε.Φλώρινας.

- Στην χ.θ +2.500 έως χ.θ.+2.600 Κατασκευή Τάπητα
- Στην χ.θ +3.300 έως χ.θ.+3.400 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +5.800 έως χ.θ.+5.900 Κατασκευή Τάπητα και φρεζάρισμα.

2.ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Κοζάνη – Λευκοπηγή – Αιανή (Α/Α οδού 3).

Χ.Θ. (0+000) Αρχή οδού από ΣΔΟΕ.

- Στην χ.θ +11.100 έως χ.θ.+11.300 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +11.500 έως χ.θ.+11.550 Κατασκευή ισοπεδωτικής και τάπητα.
- Στην χ.θ +16.000 έως χ.θ.+16.100 Κατασκευή ισοπεδωτικής και τάπητα.
- Στην χ.θ +17.000 έως χ.θ.+17.100 Κατασκευή Τάπητα.

2. Πτολεμαΐδα- Αρδασσα- Αναρράχη- Φούφας. (Α/Α οδού 36).

Χ.Θ. (0+000) Αρχή οδού κόμβος Πτολεμαΐδας.

- Στην χ.θ +1.200 έως χ.θ.+1.300Κατασκευή Τάπητα και φρεζάρισμα.
- Στην χ.θ +2.800 έως χ.θ.+2.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +3.600 έως χ.θ.+3.700Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +3.900 έως χ.θ.+3.950 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.400 έως χ.θ.+4.600 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +6.200 έως χ.θ.+6.250 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +7.200 έως χ.θ.+7.600 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

3. Γέφυρα Αλιάκμονα (Εθνική οδός Κοζάνης-Λάρισας)- Βελβεντός (Α/Α οδού 6).

Χ.Θ. (0+000) Διασταύρωση Εθνικής Οδού (3) κόμβος Βελβεντού.

- Στην χ.θ +1.200 έως χ.θ.+1.350 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +1.900 έως χ.θ. +2.100 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.300 έως χ.θ. +4.400Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +7.300 έως χ.θ.+7.400 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +8.900 έως χ.θ. +9.000Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

3. ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:

1. Διασταύρωση (31) Επαρχιακής οδού προς Ανθούσα-διασταύρωση (29)

Επαρχιακής οδού (Α/Α οδού 32).

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού κόμβος Ομαλής.

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού κόμβος Ομαλής.

- Στην χ.θ +3.800 έως χ.θ. +3.900 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.300 έως χ.θ. +4.400 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.900 έως χ.θ. +4.950 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +8.550 έως χ.θ. +8.600 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +9.100 έως χ.θ. +9.150 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +10.600 έως χ.θ. +10.700 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +10.850 έως χ.θ. +10.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +13.900 έως χ.θ. +14.000 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

2. Αυγερινός –Βυθός- Πεντάλοφος (Α/Α οδού 31).

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού κόμβος Αυγερινού.

- Στην χ.θ +11.500 έως χ.θ. +11.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

3. Αγίασμα- Άγιοι Θεόδωροι- Πολυκάστανο- Δάφνη (Α/Α οδού 33).

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού κόμβος Αγιάσματος.

- Στην χ.θ +6.200 έως χ.θ. +6.300 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +15.900 έως χ.θ. +16.000 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

4. Διασταύρωση Επ. Ο. (36) προς Βλάστη – Σισάνι – Διασταύρωση Επαρχιακής οδού(27) (Α/Α οδού 37)

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού διασταύρωση Ε.Ο (27) προς Σισάνι-Βλάστη με διασταύρωση Ε.Ο (36).

- Στην χ.θ +2.300 έως χ.θ.+2.800 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +2.900 έως χ.θ. +4.000 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ+4.300 έως χ.θ.+4.500 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.800 έως χ.θ. +4.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +13.200 έως χ.θ.+13.400 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +14.000 έως χ.θ. +14.100 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +15.900 έως χ.θ.+16.000 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +18.500 έως χ.θ.+18.600 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

5. Διασταύρωση Εθνικής οδού(20)- προς Παλαιόκαστρο –Δαφνερό -Όρια Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών. (Α/Α οδού 13).

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού Κόμβος Εγνατίας.

- Στην χ.θ +5.900 έως χ.θ.+6.200 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

•

6.Νεάπολη προς Βελανιδιά- Στέρνα- Σκαλοχώρι -Όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς. (Α/Α οδού 28).

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού Νεάπολη.

- Στην χ.θ +1.800 έως χ.θ. +1.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +2.300 έως χ.θ. +2.350 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +2.600 έως χ.θ. +2.650 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +4.800 έως χ.θ.+4.850 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +5.100 έως χ.θ. +5.150 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +6.000 έως χ.θ. +6.050 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +6.100 έως χ.θ.+6.150 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +6.300 έως χ.θ. +6.400 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +6.800 έως χ.θ. +6.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +7.300 έως χ.θ. +7.400 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +7.500 έως χ.θ. +7.550 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +11.400 έως χ.θ. +11.500 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

7. Διασταύρωση Εθνικής Οδού (3)-Μεσιανή- Λεύκαρα (Α/Α οδού 5).

Χ.Θ. (0+000) Διασταύρωση Εθνικής Οδού (3) Βαθύλακκος

- Στην χ.θ +600 έως χ.θ.+700 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +800 έως χ.θ.+900 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +1.300 έως χ.θ.+1.400 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +1.600 έως χ.θ.+1.800 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +2.000 έως χ.θ.+2.100 Κατασκευή Τάπητα.

8. Διασταύρωση Εθνικής Οδού (3) - Κοζάνης -Λάρισας προς Αυλές-Ρύμνιο-Αιανή .

Χ.Θ. (0+000) αρχή οδού Ρύμνιο.

- Στην χ.θ +200 έως χ.θ. +250 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα
- Στην χ.θ +700 έως χ.θ.+800 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +8.800 έως χ.θ.+8.900 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +11.200 έως χ.θ.+11.400 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.
- Στην χ.θ +11.400 έως χ.θ.+11.900 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

9. Πτολεμαΐδα-Ανατολικό-Πύργοι- Όρια Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας (Α/Α οδού39).

Χ.Θ. (0+000)Αρχή οδού Σιδ. Γραμμές Πτολεμαΐδας.

- Στην χ.θ +0.00 έως χ.θ. +0.50 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +7.200 έως χ.θ.+7.300 Κατασκευή Τάπητα
- Στην χ.θ +9.400 έως χ.θ.+9.450 Κατασκευή Τάπητα.
- Στην χ.θ +22.200 έως χ.θ.+22.450 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

- Στην χ.θ+22.500 έως χ.θ.+22600 Κατασκευή Ισοπεδωτικής Στρώσης και Τάπητα.

Η συντήρηση των δρόμων θα γίνει με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ12,5 ή ΑΣ20. Οι ακριβείς θέσεις των τμημάτων που θα συντηρηθούν θα επιλέγονται και θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία στον ανάδοχο του έργου μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι επιφάνειες των τμημάτων που θα συντηρηθούν πρέπει προηγουμένως να καθαρισθούν επιμελώς ώστε να είναι απαλλαγμένες από ξένες ύλες (χώματα, πέτρες, χόρτα κ.λ.π.).

Τμήματα του οδικού δικτύου που παρουσιάζουν καθιζήσεις ή έντονες ρωγμές στο οδόστρωμα θα εξυγιανθούν επιμελώς με εκσκαφή, κατασκευή υπόβασης –βάσης με θραυστό λατομείου 3^Α συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατοστών η κάθε στρώση και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλοτάπητα κατηγορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ20. και συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλιοστών. Οι μεμονωμένες λακκούβες που υπάρχουν στο οδικό δίκτυο θα επισκευασθούν επιμελώς με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ20..(σύμφωνα με τις προδιαγραφές)

Τα τμήματα των δρόμων που η επιφάνεια του οδοστρώματος παρουσιάζει τοπικές ανωμαλίες ή κυματισμούς θα βελτιωθούν με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ20, με γκρέιντερ ή με φίνισερ ανάλογα με την επιφάνεια του υπάρχοντα ασφαλοτάπητα.

Τμήματα του οδικού δικτύου που θα γίνεται συντήρηση θα προηγείται καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους έδαφος.

Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλιοστών θα γίνει με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζουν φθορές στο οδόστρωμα και θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ:

Θα γίνει διαγράμμιση των Κόμβων της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τονίζεται ιδιαίτερα :

1.- Τονίζεται ιδιαίτερα ότι η μεταφορά των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για όλες τις εργασίες έχουν συμπεριληφθεί στις αντίστοιχες τιμές μονάδος εργασιών και δεν πληρώνονται ιδιαίτερα.

2.- Οι ακριβείς θέσεις διάστρωσης του ασφαλικού σκυροδέματος θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία κατά την περίοδο εκτέλεσης του έργου.

3.- Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στην λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

4. - Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας εργολαβίας ανέρχεται στο ποσό των 1.000.000,00 ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για απρόβλεπτες δαπάνες, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.24%

Κοζάνη 13-06-2017

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

**Κωνσταντίνος Γρίβας
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.**

**Αναστασία Καραγεώργου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.**

**Θρασύβουλος Γκόσης
Δομικών Έργων ΤΕ (χ.π)με Α'β.**