



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει η κατακόρυφη σήμανση του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης. Συγκεκριμένα προβλέπονται να εκτελεσθούν οι εξής εργασίες που αναφέρονται παρακάτω:

1.ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Α.Ο)

Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη ,κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W4.

2.ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΦΥΡΩΝ

Επιμελημένη αποξήλωση εγκατεστημένου μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας γεφυρών, στα τμήματα που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία.

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΕΣ ΤΥΠΟΥ ΙΙ

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την προδιαγραφή ποιότητας Σ301-75 για την σήμανση οδών.

Οι πληροφοριακές πινακίδες κατασκευάζονται από επίπεδο φύλλο αλουμινίου πάχους 3 χλσ.

Η πρόσθια πλευρά της πινακίδας θα είναι πλήρως αντανakλαστική. Η μεμβράνη του φόντου και των παραστάσεων θα είναι τύπου ΙΙ υψηλής αντανakλαστικότητας. Η οπίσθια όψη της πινακίδας θα είναι βαμμένη με φαιό γκρι χρώμα και θα αναγράφει την ένδειξη (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΖΑΝΗΣ- Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ) . Οι πινακίδες στην πίσω πλευρά τους θα φέρουν συγκολλημένους με αυτογενή συγκόλληση κοχλίες M6 από ειδικό κράμα αλουμινίου. έτσι επιτυγχάνεται η σύνδεση της πινακίδας με το στύλο στήριξης, χωρίς διάτρηση της πινακίδας και τραυματισμό της αντανakλαστικής μεμβράνης.

Συγκεκριμένα πρόκειται για πινακίδες Π-75 (ΖΕΜΠΡΕΣ).

4.ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ 1,1/2"

Για την προμήθεια ,μεταφορά και πλήρη τοποθέτηση σιδηρού ιστού στήριξης πινακίδων ,από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο ονομαστικής διαμέτρου 1,1/2" πάχους τοιχωμάτων 3,2χλστ. και μήκους σύμφωνα με τις απαιτήσεις των όρων δημοπράτησης κατ' ελάχιστον 2,50 μ. Ο στύλος θα φέρει οπές διαμέτρου 12χλστ.για κοχλίες διαμέτρου 9,50χλστ. σε αποστάσεις 0,15 μ. -0,45 μ. -0,65 μ. και 0,95 μ. από το άκρο της κεφαλής του, στο άνω άκρο του ηλεκτροσυγκολλημένη κυκλική κεφαλή και στο κάτω άκρο του θα φέρει , για πάκτωση και αποφυγή στροφής , ηλεκτροσυγκολλημένη λάμα 10Χ20 εκτ. ή εναλλακτικά χαλύβδινη

επιψευδαργυρωμένη ράβδο Φ14 χιλστ. μήκους 40εκ., τοποθετημένη σε διαμπερή οπή επί του στύλου διαμέτρου 1,80 εκ. απόστασης 20εκ. από το κάτω μέρος της βάσης και πακτωμένη στο σκυρόδεμα της βάσης κατηγορίας C12/15, (εργασία και υλικά).

Πριν από την έναρξη των εργασιών θα συνταχθεί από την Υπηρεσία παρουσία του αναδόχου του έργου πίνακας των τμημάτων του οδικού δικτύου που θα γίνει η κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και όλων των άλλων εργασιών) και θα σημειωθούν οι χιλιομετρικές θέσεις.

Οι παραπάνω Χ.Θ. θα υλοποιηθούν και θα σημειωθούν επί τόπου παρουσία του αναδόχου, θα γίνει μία προμέτρηση των εργασιών και θα σημειωθούν οι ποσότητες των εργασιών για κάθε συγκεκριμένο τμήμα του δρόμου. Ο πίνακας αυτός θα εγκριθεί πριν από την έναρξη των εργασιών από την Υπηρεσία και θα παραδοθεί στον ανάδοχο του έργου.

Εργασίες που δεν θα περιλαμβάνονται στον πίνακα δεν θα εκτελούνται παρά μόνο αν προηγηθεί έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας προς τον Ανάδοχο.

Κάθε εργασία που θα εκτελείται χωρίς την έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας δεν θα πληρώνεται.

Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας οδού πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω μέσα σήμανσης :

-Κίτρινο περιστρεφόμενο φανό ορατό από όλες τις πλευρές.

-Αντανακλαστικές πινακίδες P-52 διαμέτρου 650 χιλστ. προσαρμοσμένες στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος με κλίση βέλους 45° προς τα κάτω , οι οποίες υποδεικνύουν την υποχρεωτική πορεία των κινουμένων οχημάτων.

- Αντανακλαστικές πινακίδες πλάτους τουλάχιστον 141 χιλστ. με γραμμές κόκκινες και λευκές,

Όλα τα παραπάνω μέσα σήμανσης πρέπει να βρίσκονται σε χρήση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τονίζεται ιδιαίτερα :

1. - Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

2. - Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στη λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

3. Από την ημερομηνία έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου μέχρι την αποπεράτωση του ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώσει ημερήσιο δελτίο εργασιών.

4. -Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία κατά την περίοδο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική Δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **40.000,00 €** συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για απρόβλεπτα, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Κοζάνη 14-06-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Συντάξας

Κωνσταντίνος Γρίβας
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Αναστασία Καραγεώργου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Θρασύβουλος Γκάσης
Τ.Ε. Δομικών Έργων με Α΄β.