



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΣΤΟ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ  
Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΛΑΡΙΣΑΣ ΠΡΟΣ  
ΑΥΛΕΣ - ΚΡΑΝΙΔΙΑ»**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα Μελέτη αφορά την αποκατάσταση φθορών που προέκυψαν κατά τη διάρκεια της παράκαμψης για την κατασκευή του έργου «Διαπλάτυνση οδού Κοζάνης - Σέρβια Β' φάση», και πρέπει να επισκευαστούν άμεσα, προκειμένου να διέρχονται με ασφάλεια τα οχήματα που κινούνται στο συγκεκριμένο Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

Τα προβλήματα των φθορών στο οδόστρωμα παρουσιάζονται από την χ.θ.+4.100 από αρχή οδού Ε.Ο. Κοζάνης - Λάρισας (χ.θ.+0,00).

Οι εργασίες που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη είναι οι εξής:

Από την χ.θ.+4.100 έως χ.θ.+4,250 θα γίνει εκσκαφή του οδοστρώματος που παρουσιάζει ζυμώματα σε μήκος 150μ. περίπου σε πλάτος 8,00 μ. και βάθος 0,45μ,. Η αποκατάσταση του συγκεκριμένου τμήματος του κατεστραμμένου οδοστρώματος θα γίνει με πλήρη κατασκευή δύο στρώσεων υπόβαση οδοστρωσίας συμπτκνωμένου πάχους 0,10 μ. έκαστη από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου της Π.Τ.Π Ο-150, επίσης θα γίνει πλήρης κατασκευή δύο στρώσεων βάσης οδοστρωσίας συμπτκνωμένου πάχους 0,10 μ. έκαστη από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την Π.Τ.Π Ο-155.

Από την χ.θ.+4.250 έως χ.θ.+4,600 θα γίνει απόξεση του υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα) σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 σε πλάτος 8,00 μ. και μήκους 350,00 μ. και σε βάθος 50 χιλιοστών, μετά θα γίνει η αποκατάσταση του κατεστραμμένου οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 συμπτκνωμένου πάχους 50 χιλιοστών σε όλο το μήκος από την χ.θ.+4.100 έως την χ.θ.+4.600, και σε σημεία όπου χρειάζεται θα χρησιμοποιηθεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.

Στη χ.θ.+4.500 έως χ.θ.+4,600 αριστερά της οδού, θα γίνει εκσκαφή στο πεζοδρόμιο μήκους 100,00 μ. περίπου, πλάτους 1,20 μ. και βάθος 0,30 μ., επίσης θα διαμορφωθεί κατάλληλα από διαβαθμισμένο θραύστη υλικό λατομείου καλά συμπτκνωμένο, θα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα κατηγορίας T131, επίσης θα διαστρωθεί με σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20. και θα τοποθετηθούν έγχρωμες αντιολισθηρές πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40X40 cm, και πάχους 3 cm., αρμολογημένες με αριάνι της κατάλληλης απόχρωσης (υλικά και εργασία).

Από την χ.θ.+4.700 έως χ.θ.+4,900 θα γίνει απόξεση υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα) σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 σε πλάτος 8,00 μ. και μήκους 200,00 μ. και σε βάθος 50 mm, μετά θα γίνει αποκατάσταση του κατεστραμμένου οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 συμπτκνωμένου πάχους 50 χιλιοστών και σε σημεία όπου

χρειάζεται θα χρησιμοποιηθεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους. Από την χ.θ.+4.900 έως χ.θ.+4,200 σε πλάτος 8,00 μ. και μήκους 300,00μ. περίπου, θα γίνει αποκατάσταση του κατεστραμμένου οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα κατηγορίας ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλιοστών και σε σημεία όπου χρειάζεται θα χρησιμοποιηθεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.

Οι επιφάνειες των τμημάτων που θα συντηρηθούν πρέπει προηγουμένως να καθαρισθούν επιμελώς ώστε να είναι απαλλαγμένες από ξένες ύλες (χώματα, πέτρες, χόρτα κ.λ.π.).

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

1.- Τονίζεται ιδιαίτερα ότι η μεταφορά των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για όλες τις εργασίες έχουν συμπεριληφθεί στις αντίστοιχες τιμές μονάδος εργασιών και δεν πληρώνονται ιδιαίτερα.

2.- Οι ακριβείς θέσεις διάστρωσης του ασφαλικού σκυροδέματος θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία κατά την περίοδο εκτέλεσης του έργου.

3.- Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στην λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

4.- Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας εργολαβίας ανέρχεται στο ποσό των 183.479.68 € συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για Ε.Ο.18%, απρόβλεπτες δαπάνες 15%, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.24%.

Κοζάνη 26-08-2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. Κοζάνης**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Η Προϊσταμένη Τμήματος**  
**Συγκοινωνιακών Έργων**

**Ο Συντάξας**

**Κωνσταντίνος Γρίβας**  
**Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.**

**Αναστασία Καραγεώργου**  
**Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.**

**Θρασύβουλος Γκάσης**  
**Δομικών Έργων ΤΕ (χ.π)με Α'β.**